

Service Instructions

1. Turn the engine off.
 2. Drain all fluid from the filter canister:
 - a. Loosen drain valve until valve drops. DO NOT remove valve from filter.
 - b. Collect and dispose of fluid properly.
 - c. Return valve to the UP position and tighten by hand. DO NOT use tools.
 - d. Disconnect electrical plug from the Water In Fuel (WIF) sensor.
 3. Remove the filter canister with the cartridge:
 - a. Use ½" square drive on bottom of filter canister.
 - b. DO NOT use a strap wrench as damage could result to the canister.
 - c. Handle reusable filter canister with care to avoid damage.
 - d. Ensure that filter gasket (Part B) is removed with the used filter cartridge.
 4. Remove the filter cartridge from the filter canister:
 - a. Remove the filter cartridge by hand or with pliers.
 - b. DO NOT pry against the filter canister as damage to the canister could result.
 - c. Remove the large O-ring from the filter canister and discard.
 5. Filter canister preparations for reuse:
 - a. Inspect the canister's internal "shelf" and the WIF sensor for debris (metal slivers, grass, seeds, rust, or bugs, for example).
- Note:** Excessive debris may be an indication of a potential fuel system problem. If necessary, contact your local authorized dealer.
- b. If debris is observed on the internal "shelf," on the WIF sensor, or on the canister walls, use clean fuel or mild solvent to rinse residue or debris from inside the filter canister.
 - c. DO NOT use brake cleaner, carburetor cleaner, or similar harsh solvents for cleaning the filter canister.
- d. DO NOT remove the WIF sensor or drain valve from the filter canister as damage to these components may occur during removal and reinstallation.
 - e. DO NOT use tools or brushes for cleaning as WIF sensor or valve damage could occur.
 - f. Ensure that the "shelf" within canister is clean of debris before inserting new filter cartridge.
 - g. Inspect the WIF sensor and drain valve for damage. Replace cracked or broken WIF electrical connector or broken drain valve knob, if necessary.
6. Reassemble the filter canister and the new cartridge:
 - a. Insert a new filter cartridge into the filter canister.
 - b. Thoroughly lubricate the new O-ring with clean engine oil.
 - c. Install the new O-ring onto the filter canister.
 7. Install the filter canister and new cartridge on the engine:
 - a. DO NOT pre-fill the filter with fuel: Unfiltered fuel may cause serious fuel system damage. The truck utilizes an electric fuel pump that will easily fill the filter and purge air from system (see Step 8).
 - b. Install to the point of first contact for the canister flange and head.
 - c. Using the ½" (13 mm) square drive, tighten the canister an additional ½" (13 mm) of rotation. DO NOT use a strap wrench.
 - d. Connect the electrical plug to the WIF sensor.
 8. Prime and start engine:
 - a. Crank the engine 1 to 2 seconds.
 - b. Leave the key in the RUN position for 25 seconds.
 - c. Start the engine.
 - d. Repeat steps 8a through 8c until the engine starts.
 - e. Check for leaks.

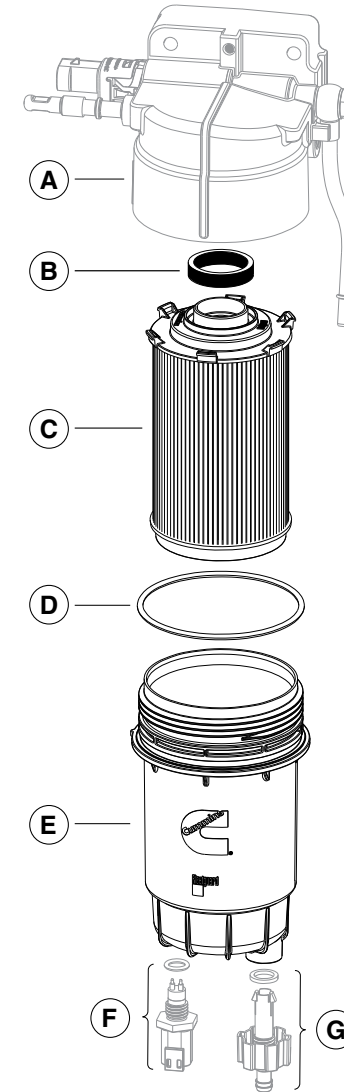


Filter-in-Filter Fuel System Protection for Dodge Ram® FS43257 & FS43258 Service Instructions

Instrucciones del servicio FS43257 & FS43258 de protección del sistema de combustible filtro en filtro para el Dodge Ram®

Instructions d'entretien du système de protection du circuit de carburant à filtre imbriqué pour Dodge Ram® FS43257 & FS43258

Parts List • Lista de piezas • Liste des pièces



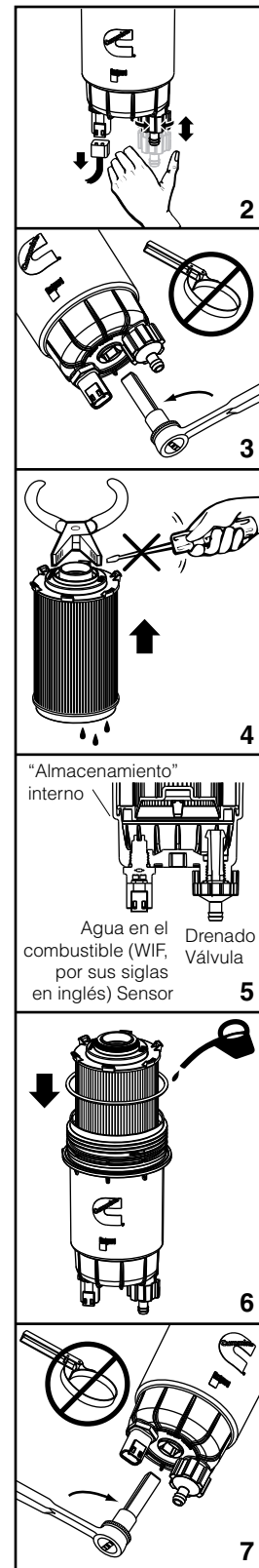
Part Pieza Pièce	Description Descripción Description	Part Number Número de pieza Numéro de pièce
A	Filter Head	Available as a complete fuel module assembly (parts A-G) through Dodge dealers. Included in Mopar 68061632AA Disponible como un ensamble modular completo de combustible (piezas A-G) a través de los revendedores de Dodge. Incluido en Mopar 68061632AA Disponible en tant que module de la pompe à carburant complet (pièces A-G) par le biais des concessionnaires Dodge. Inclus dans Mopar 68061632AA
	Cabeza del filtro	
	Tête de filtre	
B	Filter Gasket	FS43257 (Complete filter kit includes parts B-G) (Kit completo del filtro incluye piezas B-G) (Kit de filtre complet comprend les pièces B-G)
	Junta del filtro	
	Joint de filtre	
C	Filter Cartridge	FS43258 (Complete filter kit includes parts B-D) (Kit completo del filtro incluye piezas B-D) (Kit de filtre complet comprend les pièces B-D)
	Cartucho del filtro	
	Cartouche de filtre	
D	O-Ring Seal	FS43258 (Complete filter kit includes parts B-D) (Kit completo del filtro incluye piezas B-D) (Kit de filtre complet comprend les pièces B-D)
	Sello de anillo en "O"	
	Joint torique	
E	Filter Canister	Available through Dodge Dealers. Available in Mopar 68065610AA. Disponible a través de Dodge Distribuidores. Disponible en Mopar 68065610AA.
	Caja del filtro	
	Boîtier filtrant	
F	Water-in-Fuel (WIF) Kit with O-Ring	Available through Dodge Dealers. Available in Mopar 68065759AA. Disponible a través de Dodge Distribuidores. Disponible en Mopar 68065759AA. Disponible auprès de Dodge Concessionnaires. Disponible dans Mopar 68065759AA.
	Kit de agua en el combustible (WIF, por sus siglas en inglés) con anillo en "O"	
	Kit d'eau dans le carburant (WIF) avec joint torique	
G	Drain Valve Kit with Seal	Available through Dodge Dealers. Available in Mopar 68065759AA. Disponible a través de Dodge Distribuidores. Disponible en Mopar 68065759AA. Disponible auprès de Dodge Concessionnaires. Disponible dans Mopar 68065759AA.
	Kit de válvulas de drenado con sello	
	Kit de valve de purge avec joint	

Notes: The components of the FS43257 filter are **not compatible** with the components of the FS43252 filter (Mopar 05183410AA or Cummins 4936025). The complete FS43257 filter (Mopar 68061633AA or Cummins 5257769) is a direct replacement for the original and complete FS43252 filter. Once the FS43257 filter has been used to replace the FS43252 filter, it is possible to change filters by using only the FS43258 filter cartridge kit (Mopar 68061634AA or Cummins 5257768). Therefore, protect the reusable filter canister (part E) from damage.

Notas: Los componentes del filtro FS43257 no son compatibles con los componentes del filtro FS43252 (Mopar 05183410AA o Cummins 4936025). El filtro completo FS43257 (Mopar 68061633AA o Cummins 5257769) es un reemplazo directo del filtro completo y original FS43252. Una vez que el filtro FS43257 se haya utilizado para reemplazar el filtro FS43252, se pueden cambiar los filtros utilizando únicamente el kit de cartucho de filtro FS43258 (Mopar 68061634AA o Cummins 5257768). Por lo tanto, evite que se dañe la caja reutilizable del filtro (pieza E).

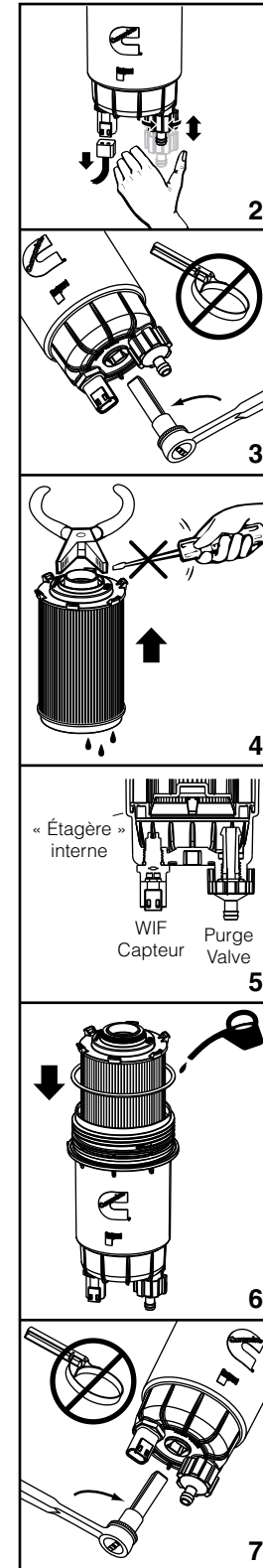
Notes: les composants du filtre FS43257 ne sont pas compatibles avec les composants du filtre FS43252 (Mopar 05183410AA ou Cummins 4936025). Le filtre FS43257 complet (Mopar 68061633AA ou Cummins 5257769) est un remplacement direct du filtre FS43252 complet d'origine. Une fois que le filtre FS43257 a été utilisé pour remplacer le filtre FS43252, il est possible de changer les filtres en utilisant uniquement le kit de cartouche de filtre FS43258 (Mopar 68061634AA ou Cummins 5257768). Par conséquent, évitez d'endommager le boîtier filtrant réutilisable (pièce E).

- CAUTION:** These instructions are intended for use by professional mechanics who are trained in the proper use of power and hand tools, using appropriate safety precautions (including eye protection).
- PRECAUCIÓN:** Estas instrucciones están destinadas para ser utilizadas por mecánicos profesionales capacitados en el uso adecuado de herramientas eléctricas y manuales utilizando precauciones de seguridad apropiadas (incluyendo la protección ocular).
- ATTENTION :** Ces instructions sont destinées aux mécaniciens professionnels formés à l'utilisation correcte d'outils électriques et manuels, en respectant les précautions de sécurité appropriées (y compris une protection oculaire).



Instrucciones del servicio

- Apague el motor.
 - Drene todo el líquido de la caja del filtro:
 - Afloje la válvula de drenado hasta que la válvula gotee. NO retire la válvula del filtro.
 - Junte y deseche el líquido en forma adecuada.
 - Vuelva a colocar la válvula en la posición hacia ARRIBA y ajústela con la mano. NO utilice herramientas.
 - Desconecte el enchufe eléctrico del sensor WIF.
 - Retire del motor la caja del filtro con cartucho:
 - Utilice un destornillador cuadrado de 1/2" o una llave para cinta de filtro en la caja del filtro.
 - Manipule con cuidado la caja reutilizable del filtro para evitar que se dañe.
 - Asegúrese de retirar la junta del filtro (pieza B) junto con el cartucho del filtro.
 - Retire el cartucho del filtro de la caja del filtro:
 - Retire el cartucho del filtro con la mano o con alicates.
 - NO haga palanca contra la caja del filtro, ya que puede dañarla.
 - Retire el anillo en "O" grande de la caja del filtro y deséchelo.
 - Cómo preparar la caja del filtro para su reutilización:
 - Revise que el "almacenamiento" interno de la caja y que el sensor WIF no tengan suciedad (por ejemplo, astillas metálicas, pasto, semillas, óxido o insectos).
- Nota:** La suciedad excesiva puede ser un indicador de un posible problema en el sistema del combustible. De ser necesario, póngase en contacto con el revendedor autorizado de su zona.
- Si se observa suciedad en el "almacenamiento" interno, en el sensor WIF o en las paredes de la caja, utilice combustible limpio o disolvente rebajado para limpiar los residuos o la suciedad del interior de la caja del filtro.
 - NO use limpiador de frenos, de carburador, o disolventes agresivos similares para limpiar la caja del filtro.
- NO retire el sensor WIF o la válvula de drenado de la caja del filtro, ya que estos componentes podrían dañarse durante la remoción y la reinstalación.
 - NO utilice herramientas o cepillos para limpiar, ya que el sensor WIF o la válvula podrían dañarse.
 - Asegúrese de que el "almacenamiento" del interior de la caja está libre de suciedad antes de insertar el cartucho nuevo del filtro.
 - Asegúrese de que el sensor WIF y la válvula de drenado no estén dañados. Reemplace el conector eléctrico del sensor WIF o la perilla de la válvula de drenado en caso que estén agrietados o rotos.
- Vuelva a montar la caja del filtro y el cartucho nuevo:
 - Inserte un cartucho del filtro nuevo en la caja del filtro.
 - Coloque un nuevo anillo en "O" en la caja del filtro.
 - Lubrique el nuevo anillo en "O" con aceite limpio para motor.
 - Instale la caja del filtro y el cartucho nuevo en el motor:
 - NO llene el filtro con combustible con anterioridad: El combustible sin filtrar puede ocasionar graves daños al sistema de combustible. El camión utiliza una bomba de combustible eléctrica que llenará con facilidad el filtro y purgará el aire del sistema (vea las instrucciones "Cómo cebar y poner en marcha" que se encuentran a continuación).
 - Instale hasta el punto de hacer un primer contacto entre el herraje y la cabeza de la caja.
 - Ajuste la caja con una rotación adicional de 1/2" (13 mm).
 - Conecte el enchufe eléctrico al sensor WIF.
 - Cebe y ponga en marcha el motor:
 - Haga arrancar el motor durante uno o dos segundos.
 - Deje la llave en la posición MARCHA durante 25 segundos.
 - Encienda el motor.
 - Repita los pasos desde el 8a al 8c hasta que el motor se ponga en marcha.
 - Verifique que no haya pérdidas.



Instructions d'entretien

- Arrêtez le moteur.
 - Purgez tout le liquide du boîtier filtrant:
 - Desserrez la valve de purge jusqu'à ce qu'elle tombe. NE déposez PAS la valve du filtre.
 - Récupérez le liquide et mettez-le au rebut de manière appropriée.
 - Replacez la valve en position HAUTE et serrez-la à la main. N'utilisez PAS d'outils.
 - Débranchez la prise électrique du capteur de présence d'eau dans le carburant (WIF).
 - Déposez le boîtier filtrant avec la cartouche du moteur :
 - Utilisez le carré conducteur de 13 mm (1/2 po) ou la clé à sangle du filtre sur le boîtier filtrant.
 - Manipulez le boîtier filtrant réutilisable avec précaution pour ne pas l'endommager.
 - Vérifiez que le joint du filtre (pièce B) est déposé avec la cartouche de filtre usagée.
 - Déposez la cartouche du filtre avec le boîtier filtrant :
 - Déposez la cartouche de filtre à la main ou avec une pince.
 - NE vous appuyez PAS sur le boîtier filtrant afin de ne pas l'endommager.
 - Déposez le grand joint torique du boîtier filtrant et mettez-le au rebut.
 - Préparations pour la réutilisation du boîtier filtrant :
 - Inspectez l'« étagère » interne du réservoir et le capteur WIF pour détecter la présence éventuelle de débris (pailles métalliques, herbe, graines, rouille ou insectes, par exemple).
 - Posez sur le point de premier contact de la bride et de la tête du boîtier.
 - Serrez le boîtier en le tournant de 13 mm (1/2 po) supplémentaires.
 - Branchez la prise électrique sur le capteur WIF.
- Remarque :** La présence excessive de débris peut indiquer un problème potentiel dans le circuit de carburant. Si nécessaire, contactez votre concessionnaire agréé local.
- Si des débris sont présents sur l'« étagère » interne, sur le capteur WIF ou sur les parois du réservoir, utilisez du carburant propre ou un solvant doux pour rincer les résidus ou les débris hors du boîtier filtrant.
 - N'utilisez PAS de nettoyant pour freins, de nettoyant pour carburateur ni d'autres solvants agressifs pour nettoyer le boîtier filtrant.
- NE déposez PAS le capteur WIF ni la valve de purge du réservoir de filtre car ces composants risqueraient d'être endommagés pendant la dépose et la repose.
 - N'utilisez PAS d'outils ou de brosses pour le nettoyage, car cela risquerait d'endommager le capteur WIF ou la valve.
 - Vérifiez que l'« étagère » dans le réservoir est exempte de débris avant d'insérer la cartouche de filtre neuve.
 - Vérifiez que le capteur WIF et la valve de purge ne sont pas endommagés. Si nécessaire, remplacez tout connecteur WIF fissuré ou rompu ou tout levier de valve de purge brisé.
- Remontez le réservoir de filtre et la cartouche neuve.
 - Insérez une cartouche de filtre neuve dans le boîtier filtrant.
 - Posez un joint torique neuf sur le boîtier filtrant.
 - Lubrifiez le joint torique neuf avec de l'huile pour moteur propre.
 - Reposez le boîtier filtrant et la cartouche neuve sur le moteur :
 - NE pré-remplissez PAS le filtre de carburant : le carburant non filtré risque de provoquer de graves dommages dans le circuit de carburant. Le camion utilise une pompe à carburant électrique qui remplira facilement le filtre et purgera l'air du circuit (voir Instructions d'amorçage et de démarrage ci-dessous).
 - Posez sur le point de premier contact de la bride et de la tête du boîtier.
 - Serrez le boîtier en le tournant de 13 mm (1/2 po) supplémentaires.
 - Branchez la prise électrique sur le capteur WIF.
 - Instructions d'amorçage et de démarrage :
 - Amorcez le moteur pendant 1 à 2 secondes.
 - Laissez la clé dans la position MARCHÉ pendant 25 secondes.
 - Démarrez le moteur.
 - Répétez les étapes 8a à 8c jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - Vérifiez la présence éventuelle de fuites.